

## A sors visszaadta Hibjánéknak



**A 23. Veszprém Raliról végre úgy távozhatott a Hibján József – Szurovcsák István kettős, ahogy azt eltervezte. A nehéz murvás szakaszokat tisztességesen teljesítették és meg is kapták érte a jutalmukat, ugyanis az A6-os kategória 2. helyén végeztek.**

### **Milyen volt küzdeni a murvával, a porral és a szakadó esővel a Veszprém Ralin?**

- Nagyon jól éreztük magunkat, bár megmondom őszintén, kicsit szerettem volna gyorsabban menni és még jobban teljesíteni. De ezektől - a saját magammal szemben való elégedetlenségektől - eltekintve örülünk, hogy ezt az igen nehéz futamot be tudtuk fejezni. Nem csak számunkra, de a versenyautónak is kihívás volt a veszprémi pálya, de technikailag ismét meglepően stabil volt a kocsi. Pedig amit szegény kis autó kapott a szélsőséges körülmények miatt... az nem kevés. Meg is paskoltam a műszerfalat, mikor lejtöttünk a gyorsról... és azt mondtam „ez igen”.

### **Búváruhában nem lett volna egyszerűbb ez a futam?**

- Voltak olyan részek, ahol felfért volna egy búvár szerkó. Bakó Laci folyamatosan küldi azóta a fotókat, hogy milyen „vízen járók” voltunk. Igen, szép számmal akadtak szakaszok, ahol egyszerűen nem tudtam mit tenni, át kellett gázolni a sártengeren. Ennek köszönhetően volt egy kisebb beázásunk és fél percet álltunk az utolsó gyorson, de ezen kívül minden tökéletesen alakult.

### **A sors visszaadta, amit a múltkor elvett?**

- Most tényleg visszakaptuk, aminek köszönhetően végre nagy kő esett le a szívünkről. Igaz, hogy az utolsó gyorson a beázásunk miatt elcsúszott az abszolút negyedik helyünk, de kategóriában most is jól végeztünk. Mi nem csak most, hogy másfeles szorzó volt, hanem mindig nagyon komolyan vesszük a versenyzést, és ha nem ott végzünk, ahol szerettünk volna, akkor nem túl lelkesen távozzunk. Most csak az abszolút lett picit rosszabb. Majd legközelebb ezt is korigáljuk.

### **Mi volt a legfontosabb ezen a nehéz murvás futamon?**

- Az, hogy ne essünk ki, tehát mindenképpen a célbaérés. Illetve nem akartuk bántani az autót, próbáltuk kímélni, bár így is sokat kapott szegény, de jól bírta. Hibamentes autózásra törekedtünk, aminek következtében úgy gondoljuk megkaptuk a jutalmunkat. Nyilván a szerencsének is köszönhető, hogy az A6-os csoport második helyére kerültünk egy váratlan helyzet miatt, de ez egy ilyen sport. Egyszer elvesz, egyszer visszaadja... a sors vagy hívhatjuk bárhogyan. A másfeles szorzó pedig hab a tortán, jól jött. Jelenleg mi elégedettek vagyunk azzal, ahol a bajnokságban állunk. Fej-fej mellett haladunk Jánosa Ákosékkal, de a lényeg, hogy jó hangulatban, jó csapatban és egy jó kategóriában versenyezhetünk. Ezek sokat számítanak.

### **Legközelebb Székesfehérváron álltok rajthoz?**

- Igen. Most nem volt időnk elmenni a hivatalos tesztre, akkor viszont majd úgy intézzük, hogy ott lehessünk. Mégis csak egy újabb aszfalt futam lesz a murvák után. Jót tenne, ha gurulhatnánk pár kilométert, mielőtt élesben megyünk. Ott találkozunk 2016. július 29-31.

### **Reklámpartnerünk:**

Tre-Car Plus Kft.; Extrém Sport Team Kft.; Hunova Trans Fuvarozási és Kereskedelmi Kft.; Fehértó-Trans-Snack Kft.; Szimta Trade Kft.; Gerda-Trans Kft.; Kelet Power Kft.; Veres Mihály e.v.; BRT Média Kft.

Szöveg: Tiba Anita

Fotó: RVO/Bencze András